

<b>SO 401</b>	Přeložka kabelového vedení VN 22kV, km 0,345-0,437
<b>SO 402</b>	Stranová přeložka kabelového vedení VN 22kV, km 0,835-0,870
<b>SO 430</b>	Přeložka vrchního vedení NN, km 1,309

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**  
Chebská 282, 356 01 Sokolov



Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje, p.o.

Zhotovitel DUSP:



**Valbek, spol. s r.o.**  
Vaňurova 505/17  
460 01 Liberec

HIP:

ING. B. FIŠER

	Vypracoval	V. Martínek		Zak. číslo	22010
	Zodp. projektant	Ing. J. Staněk		Datum	08/2022
	Tech. kontrola	J. Hlásný		Stupeň	DUSP
	<b>Akce</b>  <b>II/213 MODERNIZACE SILNICE HAZLOV</b>			Počet formátů	8xA4
				Měřítko	-----
<b>Zhotovitel:</b> ELPRO Liberec, spol. s r.o. Barvířská 12 460 01 Liberec 3	<b>Příloha</b>  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			Č. přílohy	Paré
				<b>E-A</b>	

*II/213 Modernizace silnice Hazlov  
Stupeň PD - DUSP  
Vedení ve správě ČEZ Distribuce a.s. - SO 401, 402 a 430*

**SEZNAM DOKUMENTACE :**

**TEXTOVÁ ČÁST:**

E-A      TECHNICKÁ ZPRÁVA

**VÝKRESOVÁ ČÁST:**

VÝKR. Č.: NÁZEV	MĚŘÍTKO	FORMÁT
E-1      PŘEHLEDNÁ SITUACE	1:10000	2A4
E-2      SITUACE	1:500	4A4
E-3      VZOROVÉ ŘEZY	1:20	2A4

*II/213 Modernizace silnice Hazlov  
Stupeň PD - DUSP  
Vedení ve správě ČEZ Distribuce a.s. - SO 401, 402 a 430*

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

<i>Stavba:</i>	<b>II/213 Modernizace silnice Hazlov</b>
<i>Druh stavby:</i>	Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace
<i>Místo stavby:</i>	Karlovarský kraj
<i>Katastrální území:</i>	Hazlov [638072]
<i>Stupeň PD:</i>	Dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení (DUSP)
<i>Investor:</i>	<b>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace</b> Sokolov, Chebská 282, PSČ: 356 01
<i>Projektant stavby:</i>	<b>Valbek, spol. s r.o.</b> Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3 HIP: Ing. B. Fišer, ČKAIT 0401993
<i>Projektant objektu:</i>	<b>ELPRO Liberec, spol. s r.o.</b> Barvířská 12, Liberec 3, 460 01 vypracoval: Václav Martínek zodp. projektant: Ing. Jiří Staněk, ČKAIT 0500948

## **2. ÚVOD**

Předmětem PD jsou vynucené přeložky rozvodů VN a NN ČEZ Distribuce a.s. v rekonstruovaném úseku silnice II/213 v intravilánu obce Hazlov.

V řešeném prostoru se nachází kabelová vedení VN, rozvod distribuční sítě NN je po podpěrných bodech vrchním vedením AIFe. Na podpěrných bodech rozvodu NN je umístěn rozvod VO.

V dotčeném prostoru jsou připravovány související stavby, s kterými bude tato stavba koordinována.

Jedná se o :

-Přechod pro chodce přes silnici II/213 Hazlov–DÚR/DSP/PDPS 10/2015, IDG Design s.r.o. ,investor: Obec Hazlov.

-Obytná zóna na p.p.č. 1037/1, 1037/3,1036, 1110/3 a1110/33 v k.ú. Hazlov- DSP/PDPS 02/2019, IDG Design s.r.o. ,investor: Obec Hazlov.

-Areál ABYDOS IDEA s.r.o.– výrobní haly P a O a související inženýrské objekty, Hazlov - DSP 2019, Ing. Jiří Treybal Strakonice, investor: ABYDOS IDEA, s.r.o.

## **3. SOUPIS PODKLADŮ**

Situace - geodetické zaměření.

Rozpracovaná PD ve stupni DUSP/PDPS – Valbek s. r. o.

Podklady od správců.

Podklady souvisejících staveb

Požadavky od investora

*II/213 Modernizace silnice Hazlov  
Stupeň PD - DUSP  
Vedení ve správě ČEZ Distribuce a.s. - SO 401, 402 a 430*

## **4. TECHNICKÉ ÚDAJE**

### **4.1. Napěťová síť:**

3AC 50Hz, 22 000V  
3 PEN AC 50Hz, 400/230V, TN-C

### **4.2. Vnější vlivy**

Předpokládané vnější vlivy, označené dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3, působící na projektované el. rozvody:

Hlavní vlivy - AA7, AB8, AD1-2(AD3 při opravách a zhoršených povětrnostních podmínkách), AE3, AF2, AH2, AK1, AM1-2, AN1, AP1, AQ1, AR2, AS2, BA4-5, BC2.

**Venkovní prostory byly určeny jako prostory nebezpečné při opravách a zhoršených povětrnostních podmínkách zvláště nebezpečné.**

### **4.4. Ochranná opatření dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3:**

Ochranné opatření musí sestávat ze

vhodné kombinace opatření pro zajištění základní ochrany a nezávislého opatření pro zajištění ochrany při poruše, nebo

zvýšené ochrany, která zajišťuje jak ochranu základní, tak ochranu při poruše.

Doplňková ochrana je specifikována jako součást ochranných opatření za určitých podmínek vnějších vlivů, na určitých zvláštních místech a ve zvláštních objektech.

Dle čl. 410.3.3 musí být v každé části instalace uplatněno jedno ochranné opatření nebo více těchto opatření, přičemž se berou v úvahu podmínky vnějších vlivů.

S ochrannými opatřeními, která jsou uplatněna v instalaci, se musí uvažovat i z hlediska výběru a montáže zařízení.

### **4.5. Prostředky základní ochrany:**

Základní ochrana musí být tvořena pomocí jednoho nebo více prostředků, které za normálních podmínek brání dotyku nebezpečných živých částí. Ochrana bude provedena dle ČSN EN 61140 ed.3. Některé jednotlivé prostředky základní ochrany jsou specifikovány v čl. 5.2.2 až 5.2.9.

Základní ochrana dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 bude provedena dle příslušného článku jednotlivých ochranných opatření (čl. 411 až 415).

### **4.6. Prostředky ochrany při poruše:**

Ochrana při poruše musí být tvořena jedním nebo více prostředky, které na základní ochraně nezávisí ani ji nedoplňují. Ochrana bude provedena dle ČSN EN 61140 ed.3. Jednotlivé prostředky pro ochranu při poruše jsou specifikovány v čl. 5.3.2 až 5.3.9.

Požadavky na ochranu při poruše dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 bude provedeny dle příslušného článku jednotlivých ochranných opatření (čl. 411 až 415).

*II/213 Modernizace silnice Hazlov  
Stupeň PD - DUSP  
Vedení ve správě ČEZ Distribuce a.s. - SO 401, 402 a 430*

#### **4.7. Ochrana proti zkratu a přetížení**

Veškeré silnoproudé rozvody jsou chráněny pojistkami dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2.

### **5. TECHNICKÝ POPIS**

#### **5.1. Vytyčení kabelové trasy**

Trasa nových rozvodů je vyznačena v polohopisném výkresu v měřítku 1:500.

#### **5.2. Způsob provádění výkopů**

Převážně ručně.

Třída těžitelnosti a rozpojitelności dle ČSN 73 6133 příloha D: R4 (třída I).

#### **5.3. Uložení a krytí kabelů VN**

**a) Přejed vozovky** v kabelové rýze hl. 1,2m, s krytím proti mechan. poškození obetonovanou kabel. korugovanou chráničkou, min. krytí 1,0m.

**b) Volný terén** v kabelové rýze hl. 1,2m v pískovém loži, s krytím proti mechan. poškození zákrytovými deskami, žlabem a výstražnou folii, min. krytí kabelu 1,0m.

**c) Krajnice komunikace** v kabelové rýze hl. 1,2m v pískovém loži, s krytím proti mechan. poškození zákrytovými deskami, žlabem a výstražnou folii, min. krytí kabelu 1,0m.

**d) Chodník** v kabelové rýze hl. 1,2m v pískovém loži, s krytím proti mechan. poškození zákrytovými deskami, žlabem a výstražnou folii, min. krytí kabelu 1,0m.

**e) Křížení ostatních inž. sítí** v rýze odpovídající průběhu trasy, s krytím proti mechan. poškození kabel. korugovanou chráničkou DN 110mm (*v délce cca 1m na každou stranu od křížení*).

#### **5.3. Uložení a krytí kabelů NN**

**a) Přejed vozovky** v kabelové rýze hl. 1,2m, s krytím proti mechan. poškození obetonovanou kabel. korugovanou chráničkou DN 110mm, min. krytí 1,0m.

**b) Volný terén** v kabelové rýze hl. 0,8m v pískovém loži, s krytím proti mechan. poškození výstražnou folii, min. krytí kabelu 0,7m.

**c) Krajnice komunikace** v kabelové rýze hl. 1,1m v pískovém loži, s krytím proti mechan. poškození zákrytovými deskami výstražnou folii, min. krytí kabelu 1,0m.

**d) Chodník** v kabelové rýze hl. 0,5m v pískovém loži, s krytím proti mechan. poškození výstražnou folii, min. krytí kabelu 0,35m.

**e) Křížení ostatních inž. sítí** v rýze odpovídající průběhu trasy, s krytím proti mechan. poškození kabel. korugovanou chráničkou DN 110mm (*v délce cca 1m na každou stranu od křížení*).

#### **5.4. Zához kabelové rýhy**

Kabelová rýha nad kabelovým ložem bude zaházena výkopovým materiálem hutněným po vrstvách, přebytečný výkopový materiál bude odvezen na skládku. Narušený povrch bude provizorně upraven zeminou. Definitivní povrchy budou provedeny v rámci stavby.

*II/213 Modernizace silnice Hazlov  
Stupeň PD - DUSP  
Vedení ve správě ČEZ Distribuce a.s. - SO 401, 402 a 430*

V případě, kdy budou prováděny zemní práce mimo hranice stavby, budou definitivní povrchy uvedeny do původního stavu.

### **5.5. Podzemní zařízení**

V prostoru stavby nebo v její blízkosti se dle dostupných informací a geodetického zaměření nacházejí další podzemní inženýrské sítě (*kanalizace, vodovod, plynovod, rozvody VO, sdělovací rozvody*).

### **5.6. Správce sítě**

Správce dotčené sítě: ČEZ Distribuce a.s.

## **UPOZORNĚNÍ**

Před zahájením zemních prací musí být zjištěn skutečný stav jednotlivých inženýrských sítí, hlavně vytyčení sítí VN, NN, VO, vodovodu, kanalizace, plynovodu a sdělovacích rozvodů. Musí být vytyčena kabelová vedení v prostoru stavby.

Veškeré práce spojené s inženýrskými sítěmi všech správců (*práce v ochranném pásmu, manipulace s vedením ...*) budou včas ohlášeny a práce budou probíhat dle požadavků a pokynů jednotlivých správců.

Při křížení nebo souběhu kabelu VN a NN s ostatními podzemními inž. sítěmi budou dodrženy veškerá ustanovení pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení ČSN 73 6005.

## **6. POPIS STAVBY**

### **SO 401 Přeložka kabelového vedení VN 22kV, km 0,345-0,437**

V rámci šířkových úprav komunikace dojde k dotčení kabelových vedení 22kV vedených od dvojitého úsekového odpínače na stožáru č.1. Od stožáru č. 1 je vedeno zemní vedení VN 3x 1x120 AXKVCEY přes komunikaci do TS CH\_0412 - Abydos. Druhé kabelové vedení VN shodného provedení je vedeno v souběhu k silnici, dále po pravé straně silnice ve směru na Vojtanov, do místa křížení silnice a následně do TS CH\_0804 - Hazlov Textil.

#### Stavební část 1

Kabelové vedení v km 0,440 směřující do TS Abydos bude dotčeno výstavbou nového chodníku při stávající silnici v délce cca 4m. V dotčeném místě bude kopanou sondou ověřeno krytí a ukončení chrániček. V případě, že chráničky budou ukončeny za novým chodníkem, budou pouze obetonovány. Při kratším ukončení budou prodlouženy půlenými chráničkami v odpovídající délce a obetonovány.

#### Stavební část 2

Kabelové vedení VN směřující do TS Hazlov Textil bude z důvodu rozšíření stávající komunikace v délce cca 100 m přeloženo do nové trasy. Přeložka bude začínat v místě chráničkového přechodu přes silnici II/213, kdy stávající kabelové vedení VN bude obnaženo v délce cca 15 a přerušeno tak, aby napojení v kabelových spojkách bylo minimálně ve vzdálenosti 5 m od chráničkového přechodu. Chráničky tohoto přechodu budou prodlouženy půlenými chráničkami a obetonovány v délce cca 2 m. Trasa přeložky bude vedena v celé délce v kabelovém žlabu podél silnice, v chráničce přes budoucí vjezd

II/213 Modernizace silnice Hazlov  
Stupeň PD - DUSP  
Vedení ve správě ČEZ Distribuce a.s. - SO 401, 402 a 430

na parkoviště a dále v žlabu volným terénem podél silnice do místa napojení na stávající vedení a současně plánovaného napojení přeložky dotčených vedení VN v rámci související stavby.

Přeložka tohoto vedení VN zasahuje do související stavby - *Areál ABYDOS IDEA s.r.o. – výrobní haly P a O a související inženýrské objekty, Hazlov*. **Rozsah a provedení přeložky bude případně upraven dle skutečného stavu související stavby v době realizace přeložky vedení VN.**

#### **SO 402 Stranová přeložka kabelového vedení VN 22kV, km 0,835-0,870**

Stávající kabelové vedení 3x 1x70 AXEKVCEY směřuje ze zděné trafostanice CH\_0418 - Hazlov nádraží podél a přes silnici II/213 do trafostanice CH\_0411 - Hazlov KÁIM. V místě vjezdu na parkoviště kamionu se předpokládá uložení v chráničce s odpovídajícím krytím. V případě výstavby zálivu pro autobusovou zastávku ve směru na Vojtanov bude stávající vedení VN dotčeno rozšířením komunikace a instalací silničního obrubníku.

Stávající kabelové vedení VN bude v délce cca 35m obnaženo, výkop v délce cca 15m bude rozšířen a kabelové vedení z důvodu následných zemních prací bude stranově přeloženo do kabelového žlabu, mimo budoucí silniční obrubník. Kabelové vedení v překládané části bude situováno v budoucím chodníku.

#### **SO 430 Přeložka vrchního vedení NN, km 1,309**

Při šířkové úpravě chodníku v km 1,309 dojde ke snížení terénu o cca 0,5m v místě stávajícího podpěrného bodu č. 152 vrchní sítě NN. Snížením terénu bude obnažen základ tohoto podpěrného bodu a tím dojde ke snížení pevnosti.

V těsné blízkosti dotčeného podpěrného bodu bude instalován nový betonový sloup shodných parametrů a vyzbrojení, ale se založením základu dle nové nivelity chodníku. Stávající vedení 5x AlFe (NN+VO), včetně zařízení pro slavnostní osvětlení bude přeloženo na nový sloup. Přeložka průběžného vrchního vedení SEK Cetin je řešena v SO 461.

## **7. ZÁVĚR**

Skutečné zaměření kabelové trasy bude provedeno v souřadnicích.

Trasa vedení v zemi bude provedena pokud možno přímá a co nejkratší, tak aby:

- veškeré práce při zřizování, rekonstrukcích, opravách a údržbě byly snadno proveditelné.
- zásahy do místních komunikací mimo hranici stavby byly co nejmenší.
- nemohlo docházet k poruchám, které by ohrožovaly bezpečnost .

Veškeré práce spojené s inženýrskými sítěmi všech správců ( *práce v ochranném pásmu, manipulace s vedením ...*) budou včas ohlášeny a práce budou probíhat dle požadavků a pokynů jednotlivých správců.

El. instalace musí být provedena v rámci platných norem a předpisů kvalifikovanými pracovníky a musí být použito materiálů, které odpovídají normám pro rozvod el. energie.

Při montážních pracích je nutno dodržet všechna ustanovení o bezpečnosti práce.

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 33 2000-4-41 ed.3, ČSN 33 2000-5-52 ed.2, ČSN 73 6005 a ČSN EN 61140 ed.3. Podle těchto a souvisejících norem budou provedeny i montážní práce. Při realizaci stavby je nutné dbát bezpečnostních předpisů.

*II/213 Modernizace silnice Hazlov  
Stupeň PD - DUSP  
Vedení ve správě ČEZ Distribuce a.s. - SO 401, 402 a 430*

Před započítím výkopových prací zajistí zhotovitel vytýčení podzemních inženýrských sítí.

Před uvedením elektrického zařízení do provozu, musí být provedena výchozí revize.

Po dokončení stavby předá zhotovitel správci realizované rozvody, včetně skutečného provedení stavby, výchozí revize a geodetického zaměření.